

€€€ SOSTE A PAGAMENTO €€€

aumentano le tariffe per parcheggiare sulle strisce blu, diminuiscono invece le aree di sosta gratuite (strisce bianche) ed aumentano le tariffe degli abbonamenti mensili per i residenti senza garage ma bisogna ringraziare il Comune perché... "tutto è pensato per ridurre il traffico e migliorare la qualità della vita nei centri città"

(Ugo Bergamo - UDC, fonte: Corriere del Veneto del 3 dicembre 2010)



Assessore Ugo Bergamo

Mobilità e trasporti; Infrastrutture e viabilità; Piano del traffico; Traffico acqueo.

In Consiglio Comunale dal 1975, vicesindaco dal 1985 al 1988, sindaco dal 1990 al 1993, consigliere regionale dal 1996 al 2000, ha amministrato 3 generazioni di Veneziani.

Inoltre: Presidente Ente Autonomo Teatro "La Fenice" di Venezia (1990 - 1993); Vice Presidente Ente Autonomo "La Biennale" di Venezia (1990 - 1993); Vice Presidente della ITAV (Stazione Aeroportuale Venezia, 1990 - 1995); Vice Presidente della società per l'Autostrada Venezia - Padova (1990 - 1996); Presidente del Comitato Olimpico Nazionale per il Veneto (1991 - 1996); Senatore della Repubblica Italiana (2001 - 2006); etc.

Per chi volesse ringraziarlo personalmente:

E-mail: assessore.bergamo@comune.venezia.it

Telefono segreteria: 041-2748950

Volantino del 08.01.2011

SECONDO UNA CURIOSA INTERPRETAZIONE DEL NOSTRO IMMAGINATIVO ED INSOSTITUIBILE ASSESSORE, CHE SORRIDE SORNIONE NELLA FOTO, RENDERE ONEROSO QUALCOSA CHE PRIMA ERA GRATUITO COMPORTA UN MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELLA VITA.

LUI PERO', A DIFFERENZA DEI CONSIGLIERI GAVAGNIN E BUIATTI DEL MOVIMENTO 5 STELLE CHE HANNO RINUNCIATO A CERTI PRIVILEGI, POTRA' ANCORA PARCHEGGIARE GRATIS E CIRCOLARE DENTRO LE ZTL (SPESSO CON L'AUTO BLU).

IL MOVIMENTO 5 STELLE SI OPPONE FERMAMENTE A QUESTA DELIBERA DELLA GIUNTA E PRESENTERA' IN CONSIGLIO UNA MOZIONE PER IL SUO RITIRO, E RIFERIRA' AGLI ELETTORI CIRCA LE REAZIONI DEGLI ALTRI GRUPPI CONSILIARI.

Il Movimento 5 Stelle non gode di finanziamenti pubblici

Informati sulle nostre attività su: www.grillivenezia.org





SEZIONE MC 202



Accertamento di Violazione N. _____

Il sottoscritto ha accertato che in Venezia

L'ANNO _____ MESE _____ ALLE ORE _____

VIA / CORSO / PIAZZA _____

CODICE VIA _____ ANGOLO _____ CODICE VIA _____ NUM. CIVICO _____

FABBRICA _____ TIPO _____ TARGA _____

VEICOLO _____ SIGLA STATO _____ COLORE _____ LETTERE _____

ESTERO _____

IL VEICOLO _____ (vedi codice a tergo)
 (veicolo non codificato a tergo)

HA VIOLATO:		ART. 6 SOSTAVA		ART. 153		ART. 181	
<input type="checkbox"/> In zona riservata ad altre categorie di veicoli (2)	200	<input type="checkbox"/> In zona riservata ad altre categorie di veicoli (2)	80	<input type="checkbox"/> Deriva ai cassonetti dei rifiuti urbani o contenitori analoghi (2)	800	<input type="checkbox"/> Senza esporre il contrassegno assicurativo	10
<input type="checkbox"/> In località vietata con rimozione del mezzo (2)	270	<input type="checkbox"/> In località permanentemente vietata (2)	270	<input type="checkbox"/> Facciasuolo della segnaletica laterale o il pedale senza necessità (2)	240	ART. 7 DINAMICHE	
<input type="checkbox"/> In divieto di fermata (2)	390	<input type="checkbox"/> In divieto di fermata (2)	390	<input type="checkbox"/> Nello spazio riservato ai mezzi pubblici a linea (4)	641	<input type="checkbox"/> Invasione in area pedonale (3)	30
<input type="checkbox"/> In zona a disco orario oltre il tempo stabilito (1)	520	<input type="checkbox"/> In zona a disco orario oltre il tempo stabilito (1)	520	<input type="checkbox"/> Nello spazio riservato ai mezzi pubblici a linea (4)	721	<input type="checkbox"/> Transazione in zona a traffico limitato (3)	40
<input type="checkbox"/> In zona regolamentata a pagamento oltre il tempo stabilito (1)	580	<input type="checkbox"/> In zona regolamentata a pagamento oltre il tempo stabilito (1)	580	<input type="checkbox"/> In corrispondenza d'intersezione (4)	730	<input type="checkbox"/> Transazione non istantanea il giorno (4)	97
<input type="checkbox"/> In località vietata con rimozione del mezzo (2)	160	<input type="checkbox"/> In località vietata con rimozione del mezzo (2)	160	<input type="checkbox"/> Su pista ciclabile (4)	740	ART. 7 DINAMICHE	
ART. 6 TRANSITIVA		ART. 157 SOSTAVA		ART. 158 SOSTAVA		ART. 7 DINAMICHE	
<input type="checkbox"/> non osservanza obblighi - divieti limitazioni (4)	400	<input type="checkbox"/> Distanza dai margini della carreggiata (2)	10	<input type="checkbox"/> In corrispondenza d'intersezione (4)	450	<input type="checkbox"/> In area pedonale (3)	30
ART. 7 SOSTAVA		<input type="checkbox"/> Con impiego errato del disco orario (2)	50	<input type="checkbox"/> Su attraversamento pedonale (4)	510	<input type="checkbox"/> In zona a traffico limitato (2)	850
<input type="checkbox"/> In località vietata	150	ART. 157 SOSTAVA		ART. 158 SOSTAVA		ART. 7 DINAMICHE	
<input type="checkbox"/> In località vietata con rimozione del mezzo (2)	160	<input type="checkbox"/> In corrispondenza d'intersezione (4)	450	<input type="checkbox"/> Su pista ciclabile (4)	510	<input type="checkbox"/> In area pedonale (3)	30
ARTICOLO COD.		<input type="checkbox"/> Con impiego errato del disco orario (2)	50	<input type="checkbox"/> Su attraversamento pedonale (4)	510	<input type="checkbox"/> In zona a traffico limitato (2)	850

Notizie: _____

VEDERE LA DESCRIZIONE SUL RETRO

ANNOTAZIONI: per assenza del trasgressore

IL PRESENTE VERBALE NON È STATO IMMEDIATAMENTE CONTESTATO PER ASSENZA DEL TRASGRESSORE

IL PRESENTE VERBALE NON È STATO IMMEDIATAMENTE CONTESTATO PER: _____

GIUNTO IL TRASGRESSORE (REDATTO IL VERBALE N. _____)

ANNULLATO (VEDI ALLEGATO) (REDATTO IL VERBALE N. _____)

SANZIONE AMMINISTRATIVA DI: _____

EURO _____

MODALITÀ DI ESTINZIONE: VEDASI RETRO

PATENTE A PUNTI (art. 128 bis)

La presente violazione comporta la decurtazione di n. _____ punti sulla patente di guida

SANZIONI AMMINISTRATIVE ACCESSORIE (art. 215)

NON È STATO POSSIBILE APPLICARE LA SANZIONE ACCESSORIA PREVISTA

VEICOLO RIMOSSO A NORMA DELL'ART. 159 (.....)

L'ACCERTATORE _____

QUALIFICA _____

Firma _____

MATRICOLO _____

- Le Annotazioni riportate sul retro sono parte integrante del presente verbale -

Fac - simile di contravvenzione

Gentile cittadino, la Giunta comunale di Venezia ha deliberato che NEL TUO INTERESSE (che suona come una beffa che si aggiunge al danno) fra pochi giorni parcheggiare qui potrà comportare il pagamento di una tariffa oraria - oppure una sanzione amministrativa. Noi del Movimento 5 Stelle invece riteniamo che le aree di parcheggio a pagamento siano solo un modo col quale il Comune di Venezia cerca di "fare cassa" usando criteri spicci che colpiscono allo stesso modo sia i titolari di redditi alti che di redditi bassi, imponendo quella che di fatto diventa una sorta di "Imposta Comunale sui Beni Mobili Registrati" (ovvero sulle auto) al posto dell'abrogata ICI. Secondo noi tutto questo è ingiusto.

Siamo consapevoli che i servizi che il Comune eroga hanno dei costi che devono essere finanziati in qualche modo. Ma se la situazione finanziaria del Comune di Venezia è tale che servono nuove entrate, allora questo è ciò che i componenti della Giunta dovrebbero dire chiaramente ai cittadini, invece di venirci a raccontare che pagare per parcheggiare serve a migliorare la qualità della nostra vita. Se la situazione finanziaria del bilancio del Comune richiede un intervento noi contribuiremo alla individuazione di fonti di finanziamento che siano più eque e "progressive" (nel senso che tengano conto della capacità contributiva), MA PRIMA DI TUTTO VORREMMO ANCHE VALUTARE QUALI COSTI RIDURRE O ELIMINARE prima di richiedere ai residenti un ulteriore sforzo contributivo.