

VIABILITÀ Fino a giugno 2012 le due ruote potranno rimanere nell'ex palazzo delle Poste

Nuovo Bicipark in stazione

Verrà costruito in via Trento e sarà più grande di quello attuale

BERGAMO



A luglio 2012 le bici si trasferiranno nel nuovo Bicipark delle Ferrovie in via Trento

Maurizio Dianese

MESTRE

Ugo Bergamo ha trovato la soluzione per il Bicipark della stazione. Fino a fine giugno 2012 - spiega l'assessore alla Mobilità - le biciclette resteranno dove sono, nell'ex Palazzo delle Poste di piazzale Favretti. Il 1 luglio 2012 si trasferiranno nel nuovo Bicipark esattamente dalla parte opposta della stazione ferroviaria. Bergamo ha siglato l'accordo sia con l'immobiliare Favretti, che ha la proprietà dell'ex palazzo delle Poste, sia con le Ferrovie, che stanno costruendo in via Trento il nuovo parcheggio per le auto e, a fianco, il Bicipark. Per quanto riguarda la comodità, la solu-

zione prevista da Bergamo non è più scomoda dell'attuale. Si tratta di mollare la bici all'inizio di via Trento piuttosto che dalla parte di via Dante, ma la distanza dai binari è la stessa. E' previsto infatti che le Ferrovie costruiscano il parcheggio per le auto a partire dal cancello carrabile che si trova all'inizio di via Trento. Attaccato al parcheggio per le auto verrà costruito il Bicipark. Coperto e per almeno 600 posti. Un po' di più dell'attuale - ha detto Ugo Bergamo. Vuol dire che le bici che adesso sono ospitate nel vecchio edificio delle Poste dovrebbero automaticamente trovare posto di qua, in via Trento. Si tratta di vedere se poi, economizzando gli spazi si riesce a far stare anche chi è in lista d'attesa - sono almeno un altro centinaio di pendolari. Il Bicipark della stazione, aperto dentro l'ex palazzo delle Poste nel 2006, è il più grande parcheggio di bici d'Italia ed è diventato in poco tempo il punto di riferimento di tutti i pendolari. Troppo comodo mollare lì la bici ed essere sicuri di ritrovarla. Il costo? 10 euro al mese per avere la due ruote al coperto e sorvegliata. Ecco perchè i 600 posti riservati agli abbonati sono andati via subito e i 150 posti "liberi" sono eternamente pieni. Con un sacco di gente che non aspetta altro che qualcuno rinunci per diventare abbonato.



STAZIONE L'area dove verrà costruito il nuovo Bicipark

