

Dal primo marzo si torna come prima ma per alcuni eventi (come il Settembre mestrino) potranno essere riaperte

Ztl chiuse e park gratuiti

Dalla stessa data in vigore anche l'ordinanza "camper" modificata

Elisio Trevisan

MESTRE

Il primo marzo, un giovedì, partirà la doppia operazione Ztl e camper: lo ha deciso ieri la Giunta comunale. Da un lato le Ztl del centro verranno nuovamente chiuse 24 ore su 24 (da qui al primo marzo gli automobilisti avranno il tempo di abituarci), ponendo fine così alla sperimentazione dell'apertura serale e notturna (oltre che dell'intera giornata di domenica) avviata lo scorso primo giugno; dall'altro entrerà in vigore l'ordinanza cosiddetta "dei camper", ma che, come abbiamo anticipato ieri, non è più tale. Sarà un'ordinanza che precisa ciò che prevede già il Codice della strada: tutti i mezzi di certe dimensioni che vanno oltre le sagome dei posti auto (furgoni, camioncini, camper, caravan...) potranno fermarsi in città a patto di non intralciare il traffico e potranno sostare in tutti gli spazi cittadini permessi, a patto che non escano dagli spazi previsti; il Comune, inoltre, metterà a disposizione dei camper alcune aree dedicate e, in tal senso, aumenterà quelle previste nell'ordinanza originaria che verrà modificata: ai due park scambiatori di via Miranese e di via Castellana verranno aggiunti altri spazi per la sosta che potranno ospitare pure i mezzi provenienti da fuori città. Mirco Gavagnin, del Movimento 5 stelle, ha chiesto che quegli spazi vengano attrezzati con scarichi per le vasche biologiche e, magari, colonnine per l'elettrici-

tà e l'acqua, ma sarà difficile viste le esigue risorse del Comune.

Quanto alle Ztl l'assessore alla Mobilità, Ugo Bergamo, che nei due giorni scorsi ha incontrato le varie categorie cittadine assieme alla collega al Commercio, Carla Rey, ha spiegato come la sperimentazione non abbia dato l'esito sperato: «Abbiamo verificato che il numero dei passaggi serali e notturni non era tale da giustificare l'apertura delle Ztl, e soprattutto che tale apertura non ha raggiunto lo scopo di rivitalizzare il centro di Mestre». I controlli effettuati hanno registrato che la maggior parte dei veicoli in transito nelle zone a traffico limitato sono stati in attraversamento: non erano, insomma, auto che volevano raggiungere il centro città. «A fronte anche del sacrificio economico consistente per i mancati incassi delle sanzioni ai trasgressori, incassi cui avremmo rinunciato volentieri come abbiamo fatto in questi mesi, abbiamo deciso di terminare la sperimentazione e tornare alle origini» ha aggiunto l'assessore alla Mobilità che, però, ha accolto le richieste delle categorie cittadine: «Abbiamo ribadito che siamo pronti a sospendere le Ztl anche per più sere, in occasione di particolari eventi come il Settembre mestrino o gli spritz-hour estivi. In queste occasioni faremo specifiche ordinanze per riaprire le Ztl e anche per rendere libero il parcheggio nelle zone adiacenti».

© riproduzione riservata



BARRIERA
La zona a traffico limitato di Mestre potrà riaprire in occasione di eventi particolari

