

Porta di Gehry

L'approvazione può attendere

In Commissione slitta la delibera per sbloccare 18 milioni
Il Pd si spacca, il sindaco non si scompone: «Non c'è fretta»

► TESSERA

Alta tensione in maggioranza sul protocollo d'intesa sottoscritto dal sindaco **Orsoni** con il presidente di Save Enrico Marchi, per sbloccare i 18 milioni di Legge speciale fermi da oltre dieci anni per la realizzazione della nuova porta d'acqua dell'aeroporto firmata Frank Gehry. Ieri, la commissione presieduta dal pd Carlo Pagan - tra gli scettici - ha sospeso l'approvazione della delibera già all'ordine del giorno del Consiglio del 29 dicembre, rinviandola a data da destinarsi in attesa dei chiarimenti del sindaco, convocato in commissione dopo le feste.

Quale il punto del contendere? Con diverse sfumature nei loro interventi, l'anima «ds» del Pd e In Comune - con il sostegno del grillino Gavagnin - chiede una formale modifica del protocollo d'intesa, che impegni il presidente Marchi a restituire i 18 milioni ricevuti in opere di viabilità indicate dal Comune stesso. L'attuale for-

mulazione dell'articolo 3 della convenzione lascerebbe ampio margine discrezionale al presidente Save, prevedendo «il completamento del collegamento stradale qualora la realizzazione di nuove infrastrutture aeroportuali» (dunque, la nuova pista) inibisse il collegamento con la statale Triestina.

E il Pd si divide. «Save si deve impegnare a restituire i fondi in opere di viabilità che bypassino il nodo Triestina» chiede il consigliere Trabucco, «La cartografia che ci è stata consegnata è errata - incalza Scaramuzza - E il protocollo va modificato secondo le indicazioni del Consiglio». «Non è la delibera il problema, è giusto liberare fondi bloccati da tempo e che si rischia di perdere - conclude Pagan - ma va slegata dal protocollo, che va corretto».

«La restituzione dei fondi da parte di Save - puntualizza Beppe Caccia - va vincolata chiaramente alla realizzazione della viabilità tra aeroporto e Quadrante di Tessera, secondo

le indicazioni che maturerà il Consiglio discutendo del Pat, dal quale devono venire i vincoli a Save sulla viabilità».

A difendere a spada tratta l'intesa, Pdl e Boraso (Lista civica) che accusano la maggioranza di essere spaccata. «L'intesa è stata sottoscritta per rimettere in circolo fondi fermi dal 1999 - osservato il vicedirettore del Comune Luigi Bassetto - Forse il testo è scritto male, ma fissa un paletto: è il Pat che decide la destinazione dell'area». «E' importante rimettere in circolo risorse per dare impulso all'aeroporto - ha concluso l'assessore Micelli - Queste risorse torneranno alla città in opere da definire con il Pat». Rassicurazioni che non hanno convinto il presidente Pagan, che ha fermato la delibera. «Bene andrò in commissione - replica sornione **Orsoni** - Non c'è alcuna urgenza per approvare la delibera».

Roberta De Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il progetto della porta d'acqua dell'aeroporto di Tessera disegnato dall'architetto Frank Gehry

