

IL CASO Dopo la denuncia del Gazzettino sugli "sconti inesistenti", Roma tenta di trovare una via d'uscita

Pedaggi-beffa, si muove il Ministero

Telefoni bollenti ad Autovie per chiedere chiarimenti. Ecco i tratti dove il ribasso tariffario è garantito

MODIFICHE

Si sta cercando di arrotondare i km

Maurizio Bait

NOSTRO INVIATO

TRIESTE - Il Ministero delle Infrastrutture promette un tentativo di rimediare alla beffa ai danni dei pendolari autostradali. A Roma hanno scoperto ieri mattina, leggendo il *Gazzettino*, che nei chilometri delle tratte alle quali applicare lo sconto vanno inclusi anche quelli soggetti a pedaggi virtuali (tratti gestiti dalla stessa società oltre il casello di esazione). Ma siccome il Ministero stesso ha fissato un tetto di 50 chilometri perché gli sconti siano fruibili, molti pendolari scoprono di non aver diritto ad alcuna riduzione di tariffa. Esempio classico in Friuli Venezia Giulia: da Udine Sud a Trieste Lisert.

Nelle medesime ore in cui ieri nella capitale le concessionarie autostradali d'Italia sottoscrivevano la convenzione con il Governo che introduce gli sconti-pendolari dal primo febbraio scorso, a Trieste e Palmanova i telefoni di Autovie venete bollivano di chiamate. Affollamenti inusuali anche ai Centro assistenza clienti della società concessionaria. Tuttavia quasi tutti gli utenti chiedevano informazioni, mentre soltanto 25 "valorosi" hanno manifestato il risoluto intento di registrarsi subito sul sito telepass.it (link anche su autovie.it) per dotarsi del necessario dispositivo e conseguire lo sconto, che va da un minimo del 10% (da almeno 10 viaggi di andata e ritorno sulla medesima tratta a un massimo di 20). Il fenomeno dimostra l'incertezza e spesso la diffidenza dei pendolari ad accedere al beneficio. Le cose, insomma, non si vedono chiare come dovrebbero. Molti hanno ben presente la distanza effettiva fra un casello e l'altro del loro usuale tragit-

PREVISIONI

Le nuove tariffe non incideranno sul bilancio

to, ma sul sito di Telepass hanno scoperto che l'itinerario risultava arcanamente "allungato". Colpa proprio dei tratti sottoposti a pedaggi virtuali. Per tentare di aiutare l'utenza, in ogni modo, ieri Autovie venete ha diffuso una tabellina (che qui pubblichiamo) contenente tutte le tratte della propria rete soggette a sconto. Chi non vi ritrova il proprio abituale tragitto, deve considerarsi fuori gioco. Almeno per il momento.

Difatti la beffa scoperta dal Gruppo regionale del Movimento 5 Stelle e da noi riferita potrebbe non avere le gambe lunghe, come si diceva. Si sta cercando, almeno, di "arrotondare" le distanze chilometriche che eccedono di poco o pochissimo il limite dei 50 chilometri, che per inciso nel caso della tratta Udine-Trieste è di un solo chilometro.

Previsioni puntuali risultano impossibili, ma i tecnici autostradali rimangono convinti che l'impatto finanziario di tali sconti non inciderà sugli equilibri di bilancio. Ciò dimostra indirettamente che l'operazione non dovrebbe sortire straordinari impatti sociali. Altro paio di maniche per il mancato aumento pieno dei pedaggi stabilito dal Governo dal primo gennaio: in questo caso Autovie ha subito un'altezzazione di quanto scritto a contratto con lo Stato (oltre 5 punti percentuali in meno del piano finanziario per la terza corsia A4), che abbassando la base di calcolo si ripercuoterà anche sugli aumenti effettivi degli anni a venire.

Due le contropartite sul tavolo: una si sta già manifestando ed è l'incoraggiante ripresa del traffico. L'altra è una vigorosa proroga della concessione per rendere bancabile il finanziamento dei lavori. E questo è un sì che deve venire proprio dal Governo.

© riproduzione riservata



TELEPASS



Sul sito web di telepass le indicazioni per poter chiedere la riduzione del pedaggio

Tratte della rete autovie venete soggette a sconto



		Km pedaggio				Km pedaggio	
TRIESTE	REDIPUGLIA		17	S.GIORGIO DI N.	S.STINO DI L.		46
TRIESTE	VILLESSE		32	LATISANA	PORTOGRUARO		29
TRIESTE	PALMANOVA		32	LATISANA	S.STINO DI L.		32
TRIESTE	S.GIORGIO DI N.		40	LATISANA	CESSALTO		38
REDIPUGLIA	VILLESSE		17	LATISANA	S.DONA DI PIAVE		46
REDIPUGLIA	PALMANOVA		17	PORTOGRUARO	S.STINO DI L.		25
REDIPUGLIA	UDINE SUD		37	PORTOGRUARO	CESSALTO		31
REDIPUGLIA	S.GIORGIO DI N.		26	PORTOGRUARO	S.DONA DI PIAVE		39
REDIPUGLIA	LATISANA		44	PORTOGRUARO	MEOLO-RONCADE		48
VILLESSE	PALMANOVA		22	S.STINO DI L.	CESSALTO		9
VILLESSE	UDINE SUD		42	S.STINO DI L.	S.DONA DI PIAVE		16
VILLESSE	S.GIORGIO DI N.		30	S.STINO DI L.	MEOLO-RONCADE		25
VILLESSE	LATISANA		48	S.STINO DI L.	VENEZIA EST		41
PALMANOVA	UDINE SUD		22	CESSALTO	S.DONA DI PIAVE		10
PALMANOVA	S.GIORGIO DI N.		10	CESSALTO	MEOLO-RONCADE		18
PALMANOVA	LATISANA		28	CESSALTO	VENEZIA EST		34
UDINE SUD	S.GIORGIO DI N.		27	S.DONA DI PIAVE	MEOLO-RONCADE		10
UDINE SUD	LATISANA		45	S.DONA DI PIAVE	VENEZIA EST		27
S.GIORGIO DI N.	LATISANA		20	MEOLO-RONCADE	VENEZIA EST		18
S.GIORGIO DI N.	PORTOGRUARO		43	CORDIGNANO	GODEGA		20
				GODEGA	CORDIGNANO		20

centimetri