



## M5S ACCUSA

# «Sei anni di ritardo nei lavori del tram»

«Finalmente, finalmente e ancora finalmente». Con una punta di pungente ironia, il Movimento 5 Stelle saluta così i primi passaggi del tram nel nuovo sottopasso della stazione. Nei giorni scorsi le carrozze sono state trainate due volte da un trattore nel tratto di Marghera compreso tra la stazione ferroviaria e il capolinea del Panorama. «Pmv - dice una nota dei grillini - cerca di gettare un po' di fumo negli occhi dei cittadini per nascondere la reale durata del cantiere di lavoro e le gravi responsabilità dell'attuale assessore alla Mobilità, Ugo Bergamo, nel forte ritardo accumulato. In un volantino si dice che i lavori sono cominciati nel marzo 2011 per terminare a novembre prossimo, ma in realtà il cantiere ha avuto inizio molto tempo prima, precisamente il 3 settembre 2007: che si tratti di una svista? O forse, più probabilmente, della volontà di gettare un pò di fumo negli occhi dei cittadini al fine di far dimenticare il passato?». I 5 Stelle affondano: «L'allora assessore Enrico Mingardi aveva promesso l'inaugurazione per il 31 dicembre 2009 e invece tra ritardi, errori di valutazione e imprevisti tecnici, siamo arrivati a ben 6 anni di lavoro con una media di 5 giorni e mezzo per ciascuno dei 397 metri dell'opera: manco avessero scavato con le mani. Per non parlare del dilemma di Bergamo che, a cantiere avviato, aveva pensato di verificare la possibilità di passare sul cavalcavia della Vempa, accumulando 9 mesi di ritardo». (a.spe.)

