

L'assessore ai trasporti Bergamo «Barca blu? Risparmio tempo»

*L'amministrazione reagisce alla denuncia del Movimento 5 Stelle
 «Utilizzo dei mezzi secondo le regole, non c'è stato alcun abuso»*

Michele Fullin

VENEZIA

Tra gli utilizzatori più assidui (167 viaggi in 7 mesi) dei motoscafi del Comune c'è l'assessore alla Mobilità Ugo Bergamo. Lui, che è il referente per il trasporto pubblico ammette di utilizzare la barca di servizio quando ha bisogno di arrivare in breve tempo dal Lido, dove risiede, al Comune.

«In questo modo risparmio un'ora - dice - che posso dedicare agli appuntamenti e alle riunioni. Al ritorno, però, uso sempre i mezzi pubblici e lo stesso quando non sono in servizio. Per gli spostamenti in terraferma uso sempre la mia auto e non ho chiesto rimborsi spese se non in misura risibile, tipo 300 euro in tre anni. Detto questo - aggiunge - forse si può limitare di più l'utilizzo dei mezzi di servizio, però se un assessore deve fare tre cose in un'ora, senza barca non le farà più. Ripeto, i mezzi di servizio servono per risparmiare tempo, non sono un privilegio, così come non mi pare un privilegio lavorare 16 ore al giorno per 2mila euro al mese. I costi della giunta - conclude - sono ridotti all'osso e nessun collega ha mai abusato dei mezzi di servizio, il cui utilizzo avviene sempre e solo nell'interesse pubblico».

Contro le accuse lanciate dall'interrogazione del consigliere grillino Gian Luigi Placella, la giunta fa quadrato. Nella riunione di ieri mattina il tema è stato dibattuto a lungo, analizzando fatti e circostanze. Il risultato della disamina è che l'utilizzo dei mezzi sarebbe stato parco e regolare.

«Nessun trasporto di componenti della giunta - si legge in

una nota ufficiale dell'amministrazione - è avvenuto al di fuori delle disposizioni contenute nei regolamenti comunali. Le indicazioni date sin dall'inizio di mandato sono chiare e sono state rispettate: i trasporti sono consentiti esclusivamente per motivi istituzionali e, tranne che per esigenze indispensabili, limitate e puntualmente motivate (sono tre le autorizzazioni da dicembre 2013), solo all'interno del territorio provinciale».

In particolare, viene smentita la durata di 7 ore di un trasporto per il sindaco del 19 dicembre 2013 («È stato un grossolano errore di scrittura»). Sono stati forniti anche alcuni dati, ad avallare la politica di revisione della spesa avviata nel 2010: «È stato adottato un piano di rottamazione per le vetture di servizio, disponendo 5 alienazioni (quattro auto e un motoscafo) e sono state modificate le disposizioni che prevedevano l'uso esclusivo di un motoscafo per il sindaco estendendo il servizio alle esigenze della giunta e di chi ne ha titolo per regolamento».

La consistenza del parco vetture è di tre macchine (una di queste segna 270 mila chilometri) e tre barche oltre ad un piccolo furgone e la spesa per il carburante, tando alla nota della giunta, è rimasta invariata rispetto a quella del 2006 (13mila 793 euro).

© riproduzione riservata



ASSIDUO
 L'assessore Bergamo ha utilizzato la barca "blu" 167 volte in 7 mesi

