

LAVORI PUBBLICI Duro attacco del M5S all'amministrazione comunale

Grillini all'attacco: «Quanti sprechi a piazzale Roma»

Michele Fullin

VENEZIA

Piazzale Roma come una tela di Penelope, si fa e si disfa senza pensare che un coordinamento dei lavori avrebbe provocato probabilmente un risparmio all'amministrazione comunale. Il Movimento 5 stelle ha deciso di fare le pulci al luogo di Venezia che ha visto più trasformazioni negli ultimi vent'anni. Trasformazioni provvisorie, attraverso le quali un'amministrazione ha smentito ciò che aveva fatto la precedente. Il pretesto dell'attacco è dato dalla parziale demolizione delle opere realizzate pochissimi anni fa per migliorare la viabilità pedonale e automobilistica a causa dei lavori del tram.

«Per fare e disfare - attaccano i "grillini" - il Comune ha speso finora cinque milioni, lasciando la progettazione al caso e ai vari uffici skoordinati. È così che la rotonda e la pavimentazione realizzate due anni fa da Asm (oggi Avm) sono state demolite da Pmv per la stazione del tram. D'altronde, il progetto definitivo

L'ACCUSA

«Interventi ripetuti e skoordinati hanno fatto lievitare i costi»



DEMOLIZIONE della rotonda di piazzale Roma per far passare i binari del tram

del tram era stato approvato nel 2004. Non ci sono dati sui costi, ma è altamente probabile che demolizione e ricostruzione di rotonda e pavimentazione potrebbero costare alla collettività 200-300 mila euro».

Un'altra critica va alla scelta di realizzare il tunnel delle auto in uscita dall'autorimessa invece di creare un sottopasso pedonale.

«Nel tunnel da 2 milioni - aggiungono - passano 350 auto al giorno in media, mentre migliaia di pedoni intralciano il traffico causando ritardi ai mezzi pubblici e rischiando di essere investiti».

Infine, il capitolo dell'area Trasbagagli, sul lato del piazzale che guarda i Tre Ponti.

«Per l'esproprio - concludono - del terreno sono stati pagati 700 euro per metro quadro alle Assicurazioni generali e senza aver fatto neppure una perizia di stima. Il tutto per allargare un po' l'area pedonale mettere un paio di panchine e creare un info point turistico. L'idea era quella di creare un punto di carico e scarico per i veneziani. La Trasbagagli però non si è trasferita del tutto al Tronchetto, mentre probabilmente per i veneziani sarebbe stata meglio un'area al Tronchetto, molto più accessibile, dalla quale scaricare merci in barca».

