

Comitatone, il dossier di Vtp a Renzi

Dal Fai all'Udc: premier sommerso di lettere. Costa: decidere senza pregiudizi

Hanno detto



Casson
 Dieci milioni di lavori per le grandi navi a Chioggia



I grillini
 Non serve un nuovo canale. Niente Legge obiettivo



I Democratici
 Si usino i soldi che avanzano dal Mose per la manutenzione

VENEZIA — Verrebbe da dire che Matteo Renzi ha ricevuto da Venezia quasi più lettere di quelle che riceve Babbo Natale. C'è da chiedersi se le avrà lette tutte, probabilmente non avrà tralasciato il dossier della Vtp, la società che gestisce le crociere, con allegato uno studio che sottolinea l'impossibilità di far arrivare le navi a Marghera, ipotesi su cui insiste — almeno per quelle più grandi — il sindaco **Giorgio Orsoni**.

Nelle ultime ore c'è anche quella inviata sia al premier che ai ministri alle Infrastrutture (Lupi) e Ambiente (Galletti) dai consiglieri comunali dell'Udc e del Psi Venturini e Giordani, per ribadire che Venezia «non chiede e non ha mai chiesto di rinunciare al settore crocieristico e non ha mai caldeggiato ipotesi di superamento dell'attuale stazione Marittima». E ancora il messaggio del Fai (fondo per l'ambiente italiano) che chiede al governo un segnale forte e che ripristini il divieto di transito sul canale della Giudecca. Un aiuto potrebbe arrivare da Chioggia che auspica lo sviluppo di un «sistema crocieristico lagunare». «Anche noi vogliamo diventare meta delle crociere, con una decina di milioni di euro si potrebbe scavare il canale per far arrivare le navi anche sopra le 96 mila tonnellate», dice il sindaco Giuseppe Casson.

Una cosa mette tutti d'accordo, l'auspicio che oggi il Comitatone arrivi a un atto di indirizzo se non a una soluzione. «Quella non ci può essere perché il Comitatone non è competente, spero venga fatta un'analisi obiettiva dei problemi», dice il presidente di

Vtp **Sandro Simionato**. La società, non invitata alla riunione, ha comunque inviato un'ampia documentazione a tutti i partecipanti sulla necessità di mantenere il terminal alla Marittima. Un aspetto che ha sottolineato il governatore Luca Zaia: «Le grandi navi vanno sì estromesse dal bacino di San Marco fermo restando l'arrivo in Marittima e l'individuazione di una viabilità alternativa», dice. Mentre i grillini si schierano contro lo scavo di un nuovo canale e l'utilizzo della Legge obiettivo. Quella che mette d'accordo tutti (o quasi) potrebbe essere il transito per il canale Vittorio Emanuele con il bypass del canale delle Tresse, evitando così il passaggio a fianco della zona industriale su cui la Capitaneria e il Porto continuano ad essere contrari.

«Se passa per Marghera non si può fare», ribadisce il presidente dell'Autorità portuale Paolo Costa che continua a puntare sullo scavo del Contorta-Sant'Angelo. Per spiegarlo introduce tre elementi: «Con l'entrata in funzione del Mose la circolazione idraulica in laguna sarà tutta artificiale e tutti i problemi di oggi saranno superati, il Contorta rimane l'unica vera possibilità di finanziare il recupero morfologico della laguna centrale, un canale è la cosa più reversibile

che ci sia, quindi basta chiacchiere e niente pregiudizi».

Quella che si prospetta oggi a Roma sarà una accesa discussione sul futuro delle grandi navi ma anche dei poteri sulla laguna. **Orsoni** infatti ha più volte ricordato che serve una governance unitaria e

non frammentata.

Si parlerà anche di finanziamenti, di sicuro lo faranno i sindaci di Cavallino (Claudio Orazio) e Chioggia. Dice Orazio: «I vincoli sui fondi di Legge speciale che impone il Patto di stabilità devono essere cancellati, abbiamo soldi per la salvaguardia della città ma non possiamo spenderli». Chioggia ad esempio ha congelati 60 milioni di euro. Non a caso il Pd veneziano invita il Comitatone a riportare al centro gli interventi. «A partire dalle eventuali economie derivanti dal completamento del Mose — dice il segretario Emanuele Rosteghin — vanno trovati i finanziamenti necessari per gli interventi di riqualificazione».

Francesco Bottazzo

© RIPRODUZIONE RISERVATA



