

## Cinque stelle: «Il tunnel del tram doveva finire nove mesi prima»

«Il tram arriva a Marghera attraverso il tunnel infinito. Finalmente! Non ci sperava più nessuno». Un comunicato del Movimento 5 stelle di Venezia parte da una scheda sui lavori del sottopasso, sul sito del Comune, che riporta come inizio lavori il marzo 2011 per ricordare che «in realtà, come magari qualcuno ricorderà, i lavori e il relativo cantiere hanno avuto origine il 3 settembre 2007, ovvero tre anni e mezzo prima rispetto a quanto dichiarato nel depliant di Pmv». La storia del tram è fatta anche di ritardi: il cantiere del tunnel sotto i 16 binari della stazione ferroviaria è impattato in tanti problemi, come «il parziale cedimento del tunnel di servizio per i cavidotti Telecom del gennaio 2009. E i lavori sono ripresi nel marzo 2011. «Siamo arrivati a ben sei anni, con una media di 5 giorni e mezzo per ogni metro. Manco avessero scavato con le mani», dice il M5s che ricorda che «in Spagna sono stati realizzati 81 chilometri di metropolitana in soli 48 mesi (compresi 80 chilometri di tunnel)». Critiche all'assessore Bergamo per i nove mesi persi per valutare l'ipotesi alternativa della Vempa: «Come minimo, avremmo potuto avere il tunnel pronto almeno 9 mesi prima». (m.ch.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

