

I CANTIERI

Altri ritardi causa pioggia per il Ponte e San Giuliano

Due ordinanze comunali prorogano ancora, fino al 30 settembre, i cantieri della tramvia che interessano il ponte della Libertà, la zona del cavalcavia di San Giuliano fino all'imbocco di viale San Marco, per consentire la posa delle mensole d'installazione della linea aerea di contatto sulla tratta del sistema tranviario lungo il Ponte della Libertà dai Pili e fino al Tronchetto. Lavori che hanno accumulato ritardi a causa del maltempo di luglio.

Cantieri che procedono a rilento, insomma. La grande rotonda di San Giuliano da mesi è un cantiere aperto, e si attende anche l'arrivo dei semafori che dovranno regolare l'uscita delle auto da via Forte Marghera e via Orlanda al passaggio del tram per Venezia. Lavori affidati a Veneto Strade.

Da settimane è stata riaperta la corsia che dal cavalcavia di Mestre scende in via della Libertà (via Righi) in direzione della tangenziale. Resta chiusa invece la salita che dal lato opposto portava al parco di San Giuliano.

Bloccati invece, in assenza del finanziamento da 1 milione e 200 mila euro che dovevano essere trasferiti dal Comune a Pmv con l'approvazione del bilancio di previsione 2014, i cantieri per il nuovo interscambio del tram in piazzale Cialdini, fondamentale per gestire i flussi di passeggeri che dovranno cambiare nel piazzale tra via Lazzari e via San Pio X per spostarsi dai bus del servizio extraurbano provenienti dalla Castellana e salire sui mezzi delle due linee del tram dirette una a Marghera e l'altra a Venezia. Una situazione che si spera, a questo, punto evolva entro la fine dell'estate.

E non mancano le segnalazioni di disservizi come quella di alcuni giorni fa del rappresentante del Movimento 5 Stelle Davide Scano che ha notato i pannelli informativi che non sono impermeabili all'acqua alla fermata Sansovino, in viale San Marco, che deve ancora entrare in funzione. *(m.ch.)*

