

CORTE DEI CONTI L'inchiesta sui motoscafi si aggiunge a quella sui maggiori costi per Calatrava

«Barche blu, si indaghi sull'era Orsoni»

15 Stelle chiedono che si faccia chiarezza su tutto il mandato. Il sindaco: «Ben venga, così si chiarirà»
PLACELLA (M5S)

«L'interesse della magistratura prova che il nostro lavoro è serio»

Michele Fullin

VENEZIA

Non hanno festeggiato, ma si sono guardati negli occhi con una certa soddisfazione quando hanno appreso dell'apertura di un fascicolo d'inchiesta a tempo di record sull'utilizzo dei mezzi di servizio del Comune da parte della Corte dei conti. Gianluigi Placella, il consigliere comunale del Movimento Cinquestelle che ha firmato una circostanziata interrogazione corredata anche da fotografie, si augura che questo sia solo l'inizio.

«Noi abbiamo fatto una verifica a campione - commenta - ma auspichiamo che la Procura voglia andare oltre il periodo di sette mesi da noi considerato. Sarebbe corretto e significativo arrivare fino all'inizio del mandato, perché non è detto che non ci sia dell'altro».

«In ogni caso - aggiunge assieme a Davide Scano, coordinatore del gruppo Urbanisti-

ca del Movimento - è la prova che il nostro lavoro è abbastanza serio. Noi, che siamo rappresentati spesso come scandalisti sulle minime questioni abbiamo toccato interessi ben più ampi. Certo, il risparmio che si potrebbe ricavare dal minor uso delle barche e delle auto è una cifra piccola, ma potrebbe essere utilizzata meglio. Un esempio? Il teatro della Bissola aspetta da anni 200mila euro per le poltrone ignifughe. Comunque - concludono - prendiamo atto delle giustificazioni addotte dai maggiori utilizzatori. Vedremo se saranno riconosciute dalla magistratura come esigenze di servizio».

L'indagine della magistratura contabile è ancora allo stadio embrionale, nel senso che il Procuratore regionale Carmine Scarano ha aperto il fascicolo e lo ha affidato al viceprocuratore Giancarlo De Maio.

«Tutto qui - spiega Scarano - di fronte a notizie di questo tipo sia a livello istituzionale come le interrogazioni, sia a livello di stampa come gli articoli che ne hanno ampiamente parlato, noi siamo obbligati a verificare che cosa sia accaduto».

La Procura ha in piedi un'inchiesta piuttosto importante relativa al Comune, quella sul

costo per la realizzazione del ponte di Calatrava. La citazione a giudizio è arrivata nel maggio 2013, ma l'archistar valenciana è spesso negli Stati Uniti e la citazione gli è stata notificata in tempo per l'udienza del 13 novembre prossimo. Un'altra inchiesta di cui però non si è sentito più parlare riguarda le operazioni sul debito attraverso i derivati, costata milioni di euro l'anno all'amministrazione tra il 2000 e il 2010 e tuttora sul groppone di Ca' Farsetti.

Dal canto suo, il sindaco **Giorgio Orsoni** non si scompone. Proprio venerdì aveva spiegato pubblicamente come tutto sia ampiamente documentato e come il numero dei mezzi sia stato progressivamente ridotto con un consumo di carburante che è rimasto pressoché costante negli ultimi sette anni nonostante l'aumento del prezzo del gasolio alla pompa.

«Sono ben felice - è il commento del sindaco Giorgio Orsoni - che la Procura della Corte dei conti indaghi e approfondisca. Così risulterà con assoluta chiarezza la correttezza dell'utilizzo dei mezzi di servizio dell'amministrazione comunale. Mezzi - continua - che sono indispensabili per l'esercizio delle delicate funzioni che incombono sugli amministratori di questa città».

© riproduzione riservata



TRASPARENZA

La prima lista dei passeggeri criptata con il bianchetto

I dati relativi alle corse sulle barche di servizio erano arrivate per la prima volta "secretate" al gruppo del M5S. Le caselle relative al nominativo dell'utilizzatore erano state cancellate con il bianchetto. «Questo tentativo maldestro di nascondere le informazioni - racconta Gianluigi Placella - ci ha reso ancor più risoluti

nell'accertare tutti gli usi di auto e barche blu. Siamo peraltro stupefatti del richiamo alla sobrietà del nuovo segretario comunale del Pd. La sobrietà non è una moda, come può pensare Rosteghin, ma un modo di amministrare. Invitiamo la maggioranza a modificare il Regolamento in base alla legge nazionale».



BARCHE ISTITUZIONALI
 L'ormeggio di Ca' Farsetti con le barche di servizio. Per il sindaco questi mezzi sono indispensabili agli amministratori in una città dove non ci si può muovere velocemente con i propri mezzi

CANCELLATI

COMUNE DI VENEZIA - A.D. 1848 - 151
 SERVIZIO NAUTICO DEI MEZZI DI TRASPORTO NAUTICO
TARGA NATANTE: V42622

DATA	CONTRATTO	ORA PARTENZA	PERCORSO
4/06		8:00	Sede P. Roma S. S.
4/06		9:00	Sede P. Roma S. S. S. S.
4/06		10:00	Sede S. S. S. S. S. S.
4-6		13:45	Sede P. ROMA S. S.
4-6		15:55	Sede P. ROMA S. S.
4-6		18:30	Sede P. ROMA S. S.
4-6		22:20	Sede P. ROMA S. S.
5/06		8:15	Sede P. Roma S. S.
6/06		9:45	Sede P. Roma S. S.
6/06			P. Roma S. S. S. S.
6/06		10:30	Sede P. Roma S. S.
6/06		13:00	Sede P. ROMA S. S.
6/06		14:25	Sede S. P. ROMA S. S.
6/06		16:30	Sede P. ROMA S. S.