



EMENDAMENTO 2 al parere, reso ai sensi dell'art. 23 dello Statuto comunale, su proposta di delibera G.C. n. 482 del 21 maggio 2010 avente ad oggetto: "Piano di Recupero di iniziativa pubblica per la zona "Piazza barche", scheda normativa n. 4 – area sita in Mestre centro compresa tra le vie Capanni, Pio X, Colombo e Lazzari. Controdeduzioni alle osservazioni – approvazione"

Premesso

che il Piano di recupero in esame prevede tra le opere di urbanizzazione primaria la realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo l'argine meridionale del fiume Marzenego per una superficie di 962 mq;

che questo percorso, in base alle planimetrie del progetto, attraversa via Pio X all'altezza dell'incrocio con via Giardino e prosegue, perpendicolarmente, tagliando la stessa via Giardino e poi via Colombo finendo in modo cieco sullo spazio attualmente occupato dall'aiuola di Riviera Coronelli (inizio viale San Marco);

che lo strumento di programmazione del BICIPLAN, adottato con delibera del Consiglio comunale n. , disegna l'itinerario n. 10 il quale si estende, per circa 3.730 metri, da Forte Carpenedo sino a Piazzale Cialdini passando per il Parco Bissuola;

che il precedente Consiglio di Municipalità ha votato un Ordine del Giorno, il n. 16 del 14.10.2008, con il quale si chiede la modifica dell'itinerario sopra descritto nel senso di farlo terminare con un ponte ciclopedonale a scavalco del Marzenego in corrispondenza delle vie Giusti e Zanotto e prosecuzione lungo quest'ultima strada fino in Piazza XXVII Ottobre (luogo che diverrà nevralgico con lo spostamento del mercato fisso e bisettimanale);

considerato

che il futuro itinerario ciclabile, per quanto lodevole sia l'intento, appare, allo stato attuale, un elemento del tutto sconnesso dalla mobilità ciclabile del centro di Mestre;

che il Comune di Venezia, con la realizzazione della nuova tramvia, ha di fatto reso più difficile il transito dei ciclisti su alcune strade a causa del rischio di caduta sulla monorotaia **e che** tale pericolo potrebbe amplificarsi di molto con questo P.d.R. visto che spinge i ciclisti proprio verso il nodo di interscambio del tram dove le monorotaie si accavallano le une sopra le altre;

IL CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITA' DI MESTRE – CARPENEDO

chiede che il percorso ciclopedonale, da realizzare lungo il Marzenego, sia modificato nel senso di entrare, a doppio senso, in via Giardino e proseguire fino all'incrocio con l'area ex Perale

di Parco Ponci sulla quale arriverà la pista ciclabile che arriva per un verso da viale garibaldi e quell'altra che proviene da via Ca' Rossa. In tal modo si chiude l'itinerario e non vi sono pericolose intersezioni con le rotaie del tram.

Chiede altresì di porre in essere tutte le misure, economiche e tecniche, per proseguire la progettazione e realizzazione del succitato Ponte ciclopedonale sul Marzenego e la contigua pista di via Zanotto.

Mestre, 08 luglio 2010



Lorenzo BUIATTI
Consigliere Gruppo Movimento 5 Stelle – Beppegrillo.it